

Wichtige Informationen

Bedienungsanleitung:

Alle von uns gelieferten Akkus und Batterien sind NEU und ungebraucht.
Alle Akkus verfügen über eine Testladung und müssen vor der Inbetriebnahme komplett geladen werden.

GEFAHRGUT !



Wenn diese Sendung Lithium-Ionen und/oder Lithium-Metall-Batterien enthält (siehe Paketaufkleber oder Rechnungsartikel); Paket bitte sorgfältig behandeln.
Bei Beschädigung der Verpackung besteht Entzündungsgefahr. In diesem Fall muss die Ware ausgesondert, überprüft und neu verpackt werden.

Die Beförderung erfolgt nach Sondervorschrift 188 ADR

VORSICHT ÄTZEND!

Gefahren

Bei Beschädigung der Batterie kann Flüssigkeit austreten. Evtl. freigesetzte Dämpfe möglichst nicht einatmen. Bei Kontakt können Hautreizungen, Verbrennungen und Verätzungen hervorgerufen werden. Sollte Flüssigkeit in die Augen gelangen, sofort ärztliche Hilfe aufsuchen.

Maßnahme bei Kontakt mit Elektrolyten

Augenkontakt: mindestens 15 Minuten mit sauberem Wasser ohne Reiben der Augen spülen

Hautkontakt: betroffene Hautpartien unter fließendem Wasser mit Seife abwaschen

Inhalation: sofortige Frischluftzufuhr oder Sauerstoffgabe

Verschlucken: bei versehentlicher Einnahme der Flüssigkeit Mund sofort ausspülen

Beseitigung

Bei der Beseitigung möglichst eine Schutzausrüstung tragen und die Flüssigkeit mit einem saugfähigem Textil aufnehmen. Entstehender Müll darf nur als Sondermüll bei dafür vorgesehener Annahmestelle abgegeben werden.

Brandfall

Nicht in der Nähe entstehender Dämpfe und Gase verweilen. Nur mit entsprechender Schutzkleidung und Atemschutzgerät dem Feuer nähern.

Das Löschen muss mit einem Feuerlöscher der Brandklasse D (Metallpulverlöscher) erfolgen.

In allen Fällen gilt es vorsorglich einen Arzt zu konsultieren.

Weitere Informationen unter der Telefonnummer: 02738 / 688 763

Hinweis gemäß Batteriegesetz

Wir sind nach dem Batteriegesetz (BattG) verpflichtet, Sie auf Folgendes hinzuweisen:

Akkus und Batterien dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden, sondern Sie sind zur Rückgabe gebrauchter Akkus und Batterien gesetzlich verpflichtet.

Altbatterien können Schadstoffe enthalten, die bei nicht sachgemäßer Lagerung oder Entsorgung die Umwelt oder Ihre Gesundheit schädigen können. Batterien enthalten aber auch wichtige Rohstoffe wie z.B. Eisen, Zink, Mangan oder Nickel und können verwertet werden.

Sie können die Akkus und Batterien nach Gebrauch entweder ans uns zurücksenden (Sie übernehmen die Versandkosten) oder in unmittelbarer Nähe (z.B. im Handel oder in kommunalen Sammelstellen oder in unserem Ladenlokal) unentgeltlich zurückgeben.

Die Abgabe in Verkaufsstellen ist dabei für Endnutzer auf die übliche Mengen sowie solche Alttakus und Altbatterien beschränkt, die der Vertreiber als Neubatterien in seinem Sortiment führt oder geführt hat.

Das Zeichen mit der durchgekreuzten Mülltonne bedeutet, dass Sie Akkus und Batterien nicht im Hausmüll entsorgen dürfen.

Unter diesen Zeichen finden Sie zusätzlich nachstehende Symbole mit folgender Bedeutung: Pb: Batterie enthält Blei Cd: Batterie enthält Cadmium Hg: batterie enthält Quecksilber

Hinweis gemäß Elektroschrottverordnung

Als Händler sind wir gesetzlich verpflichtet, Sie hiermit darüber zu informieren, dass Elektrogeräte nicht im Hausmüll entsorgt werden dürfen, sondern getrennt zu sammeln und über die örtlichen Sammel- und Rückgabesysteme zu entsorgen sind.

Garantie/Gewährleistung

Sie erhalten auf alle Produkte eine Gewährleistung von 24 Monaten. Zeigt sich innerhalb von sechs Monaten seit Gefahrübergang ein Sachmangel, so wird vermutet, dass die Sache bereits bei Gefahrübergang mangelhaft war, es sei denn, diese Vermutung ist mit der Art der Sache oder des Mangels unvereinbar. Es gelten in allen Artikelgruppen mindestens die Gesetzlichen vorgesehenen Garantien.

Wir achten seit über 15 Jahren ganz besonders auf die Qualität unserer Akkus, da Billigakkus nur eine kurze Lebensdauer besitzen und man mit solchen Produkten keine zufriedenen Stammkunden gewinnen kann. Da wir von unseren **Akkus** überzeugt sind, bekommen Sie eine freiwillige Garantie von 6 Monaten auf den **Verschleiß**, sollte die Leistung unter 50% fallen.

BEDIENUNGSANLEITUNG

Um einen ordnungsgemäßen und sicheren Gebrauch gewährleisten zu können, lesen Sie vor Inbetriebnahme dieses Produktes bitte die Bedienungsanleitung aufmerksam durch.

Verwendung des Ladegerätes

Ladegerät für NiCD und NiMH Akkumulatoren.

Inbetriebnahme/ Ladevorgang

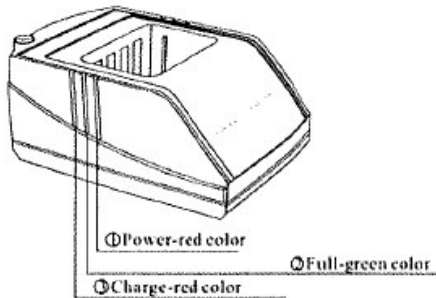
1. Stecken Sie den Hohlstecker des Netzteils in die Buchse auf der Rückseite der Ladeschale.
2. Anschließend stecken Sie das Netzteil in eine dafür geeignete Steckdose (AC 230 V). Die LED [1] leuchtet nun rot und signalisiert, dass das Gerät betriebsbereit ist.
3. Nun stecken Sie den Akku in die Ladeschale. Die LED [3] leuchtet rot bei Beginn der Ladung.
4. Die LED [2] leuchtet grün sobald der Akku voll geladen ist. Sie können den Akku nun aus der Ladeschale entnehmen. Nach dem Laden kann der Akku warm sein.
5. Nach Beendigung des Ladens das Netzteil aus der Steckdose ziehen.

Sicherheitshinweise

1. Dieses Ladegerät ist ausschließlich zum Aufladen von NiCD und NiMH Akkumulatoren geeignet. Andere Akku- oder Batterietypen dürfen nicht mit diesem Gerät geladen werden. Es besteht „Explosionsgefahr!“
2. Nutzen Sie dieses Ladegerät nur für den angegebenen Verwendungszweck.
3. Nutzen Sie dieses Ladegerät nicht bei extremen Temperaturen unter 0°C (32°F) oder über 45°C (113°F) und ausschließlich in trockenen Innenräumen.
4. Das Gehäuse nicht öffnen! Reparaturen dürfen nur von autorisiertem Fachpersonal durchgeführt werden.
5. Sollte Ihr Akku oder das Ladegerät heiß werden, trennen Sie ihn sofort vom Ladegerät bzw. von der Versorgungsspannung.
6. Bei längerer Nichtbenutzung nehmen Sie den Akku aus der Ladeschale und ziehen Sie das Netzteil aus der Steckdose.

Bedeutung der LED Anzeige

STATUS LADEGERÄT	LED [1] Betrieb POWER	LED [2] Akku voll "FULL:GREEN"	LED [3] Ladeprozess „CHARGE: RED“
Startvorgang/ Betriebsbereit	Leuchtet rot	Blinkt kurz grün auf	Blinkt kurz rot auf
Kein Akku in der Ladeschale	Leuchtet rot	Aus	Aus
Ladeprozess	Leuchtet rot	Aus	Leuchtet rot
Akku voll geladen	Leuchtet rot	Leuchtet grün	Aus
Ladefehler	Leuchtet rot	Aus	Blinkt rot



Lieferumfang:

Tischladegerät mit Netzteil und Bedienungsanleitung

Technische Daten Netzteil:

Eingangsspannung: 100-240V~ 50/60Hz
Ausgangsspannung: 15V
Ausgangsstrom: 0.8A

Importeur / Imported by:



Akkuplanet GmbH; Berta-Benz-Str. 18; D - 40670 Meerbusch;
Rufnummer: +49-2159-922 40-00

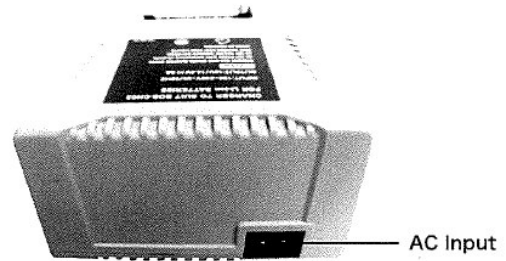
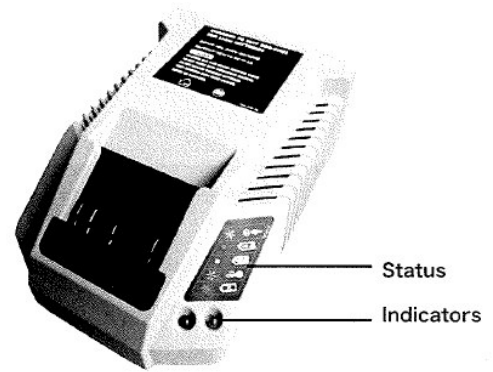
FEATURES

1. Wide voltage range to fit worldwide standards.
2. Quick charge, time saving.
3. High efficiency, low working temperature.
4. Low standby power consumption.
5. Smart charging management, multifunctional LED indicators, easy to use.
6. Multi protections, safe to use.

SPECIFICATIONS

NO.	PROJECT	PARAMETER
1	Input Voltage	100-240VAC, 50-60HZ
2	Max. input current	1.3A (100V input)
3	Max. input power	73W (Full load output)
4	Standby power consumption	< 1.5W
5	No load voltage	0V
6	Charging method	CC-CV
7	Charging voltage	21V (18V battery) ; 16.8V (14.4V battery)
8	Charging current	3A
9	Efficiency	≥ 80%
10	Protections	No charge to a full charged battery
11		Stop when charger faulty detected
12		No charge to a defective battery
13		Auto Cut off when Short-circuit
14		Over heated protection: stop charging when ≥ 55°C
15		Over-time protection: stop charging when charging time ≥ 100min
16	LED Indication	Standby: Green flashes at 1Hz frequency
17		Charging: Red on
18		Charged/Over-time charge protection: Green on
19		Over-heated protection: Red flashes at 1Hz frequency
20		Short-circuit protection / Defective battery: Red flashes at 3Hz frequency
21		Charger faulty: Red and Green flashes at 3Hz frequency
22	Net Weight	548g (Package not included)
23	Working Environment	Temperature: 0~40°C Humidity: ≤ 85% Air Pressure: 86Kpa-106Kpa
24	Storage and Delivery Environment	Temperature: -20°C-65°C, Humidity: ≤ 90%, Air Pressure: 70-106kpa

PRODUCT PHOTO



3. Aufstellung

Das Ladegerät eignet sich für den Betrieb in trockenen Räumen. Alle Lüftungsschlitze sind freizuhalten. Möglichst fern von Heizungs- und Sonneneinwirkung aufstellen, da eine Umgebungstemperatur von mehr als 35°C zu einer wesentlich längeren Ladezeit führen kann.

4. Netzanschluß

Vor Anschluss des Gerätes sind die Angaben auf dem Typenschild über Netzspannung und Frequenz zu beachten. Nach Einstecken des Netzkabels in die Steckdose ist das Ladegerät betriebsbereit.

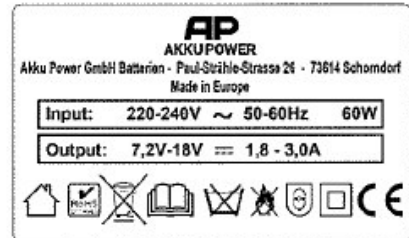
5. Technische Daten

Eingangsspannung EU Version:.....	220-240V / 50Hz-60Hz
Eingangsspannung US Version:.....	110-120V / 50Hz-60Hz
Ausgangsspannung L1810 / L1830:.....	7,2V - 18,0V
Ausgangsspannung L2410 / L2430:.....	2,4V - 28,8V
Ladestrom:.....	max. 3,0 A
Erhaltungsladen:.....	30 mA
Ladezeit:.....	max. 150 min bei 7,5 Ah
Energieaufnahme:.....	Standby < 1W, max. 70W
Gewicht:.....	max. 0,5 kg
Abmessungen L1810 / L2410:.....	152 x 86 x 76 mm
Abmessungen L1830 / L2430:.....	150 x 85 x 75 mm
Abschalt-Kriterien:.....	-ΔU, Temperaturabschaltung
Betriebstemperatur:.....	+5°C - 40°C
Lagertemperatur:.....	-20°C - 60°C
Schutzklasse:.....	II
Akkusystem:.....	Ni-Cd/ NI-MH/ LI-ION
Akkukapazität:.....	1,5Ah (2 Zellen) bis 7,5Ah (21 Zellen)

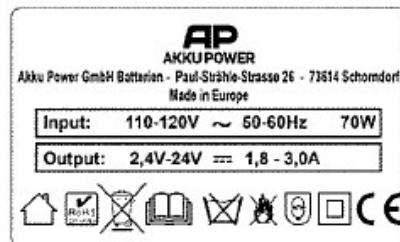
Etikett Unterteil: L-2430/ L-2410 (EU) :



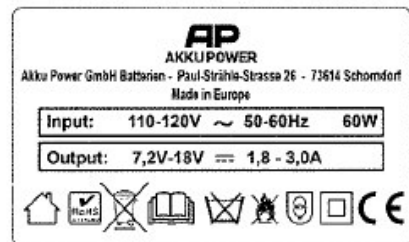
L-1810 / L-1830 (EU):



L-2430/ L-2410 (USA):



L-1810/ L-1830 (USA):



6. Inbetriebnahme und Anwendung

Linke rote LED (Leuchtdiode)

Wird das Gerät ans Stromnetz angeschlossen, leuchtet die linke LED rot, Ladegerät ist in Ordnung. Wenn diese LED rot blinkt, liegt eine Störung vor, ein Weiterladen ist nicht möglich!

7. Ladeverlauf

Der eingeschobene Akku wird auf Spannung, Temperatur, Kurzschluss und Verpolung überprüft. Vor Ladebeginn werden die Sicherheitselemente (Bi-Metall oder NTC) über den Temperaturkontakt kontrolliert.

Rotes Blinklicht (rechte LED)

Durch das intelligente Ladeverfahren wird der Ladezustand des eingeschobenen Akkus in den ersten 8 sek. ermittelt.

Das Besondere an diesem Ladeverfahren ist das Erkennen des Ladezustandes. Durch die Modifizierung des Ladestromes wird der Anstieg der Ladespannung verhindert.

Grünes Dauerlicht (rechte LED)

Akku wird geladen.

Grünes Blinklicht (rechte LED) der Akku ist voll und das Ladegerät schaltet automatisch auf Erhaltungsladen um. Durch dieses Ladeverfahren wird der Akku geschont und immer vollständig aufgeladen.

Während des Netzbetriebes kann der Akku auf unbestimmte Zeit im Ladegerät bleiben, ohne Schaden zu nehmen. Ein Überladen ist ausgeschlossen!

Rotes Blinklicht (rechte LED) Die LED signalisiert, dass die Akkutemperatur außerhalb des Schnellladetemperaturbereiches 5°C - 40°C liegt. Sobald der zulässige Temperaturbereich erreicht wird, schaltet das Ladegerät automatisch auf Schnellladung um.

Rotes Dauerlicht (rechte LED) Der Akku ist defekt.

☀ LED links rot	rote LED leuchtet konstant			Ladegerät ist am Stromnetz angeschlossen und ladebereit
	rote LED blinkt			Ladegerät ist defekt

☀ LED rechts, mehrfarbig	grüne LED leuchtet konstant			Ladeprozess
	grüne LED blinkt			Akku ist vollgeladen
	rote LED leuchtet konstant			Akku ist defekt
	rote LED blinkt			Akku ist zu heiß oder zu kalt

8. Ladezeiten

Die Dauer der Ladezeit kann aus folgender Tabelle entnommen werden (die Ladezeit ist abhängig vom Entladezustand des Akkus).

Akku Type	Nominal Kapazität	max. Ladezeit
Ni-Cd/ Ni-MH/ Li-ION.....	1,5 Ah.....	25 min.
Ni-Cd/ Ni-MH/ Li-ION.....	3,0 Ah.....	50 min.
Ni-Cd/ Ni-MH/ Li-ION.....	7,5 Ah.....	150 min.

9. Warnung

Bitte beachten Sie, dass der Akku aus dem Ladeschacht entnommen werden muß, wenn das Ladegerät nicht am Netz angeschlossen ist. Ansonsten wird der Akku tiefentladen!

Das Ladegerät überwacht die Temperatur des Akku-Packs. Daher werden Akkus, die eine Temperatur über 40°C bzw. unter 5°C aufweisen, nicht geladen.

Das Ladegerät wurde für Ni-Cd, Ni-MH und Li-ION Akkus hergestellt. Bei Ni-MH Akkus kommt es zu einer höheren Erwärmung der Zellen, dies ist in diesem Fall nicht fehlerhaft sondern normal.

10. Entsorgung

Ladegeräte, Zubehör und Verpackungen sollten einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

Nur für EU-Länder:

Werfen Sie die Ladegeräte nicht in den Hausmüll! Gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EG über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und Ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen nicht mehr gebrauchsfähige Ladegeräte getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.

